

Liikenteen ajankohtaiset

- Linjastomuutos (HSL)
- Pysäköinti

Taustamateriaali:

- Helsingin pysäköintipolitiikka 2022
- Selvitys kaupallisen pysäköintilaitoksen sijoittumisesta Kruunuvuorenrantaan 2022
- Kaavamääräykset



Laajasalon linjasto 2027 (HSL)

- Laajasalon linjasto uudistuu Kruunusiltojen ratikkaliikenteen käynnistyessä
- Muutokset pohjautuvat Laajasalon linjastosuunnitelmaan 2022 sekä siihen vuonna 2025 tehtyihin muutoksiin
- Kaikilta linjoilta on vaihtoyhteys Kruunusiltojen ratikoille sekä Herttoniemessä metroon
- Aamu- ja iltaruuhkassa linjojen vuoroväli on 15 min, kahden linjan yhteisillä osuuksilla 7,5 min
- Lisäksi lähibussilinja 808 Tonttuvuoresta Kruunuvuorenrantaan Reiherintien kautta aloittanee liikennöinnin elokuussa 2027

11.6.2026



Yölinjasto (HSL)

- Yölinjasto palvelee metron liikennöinnin päätyttyä
- Yölinjaston vuorovälit tarkentuvat
- Lisäksi koko linjaston vuoroväleihin tulee muutoksia Junatien metrosillan uusimisen aiheuttaman metrokatkon ajaksi vuonna 2027



Yleistä pysäköinnistä

- Asukkaiden pysäköinti sijoittuu tonteille ja pysäköintilaitokseen
- Yleisillä alueilla on laajempia tarpeita palvelevia pysäköintipaikkoja (mm. vieraat, huoltoliikenne, kotihoito)
- Kruunuvuorenrannassa käytetyin kaupungin määräys asukkaiden pysäköintiin on minimisään 1 ap / 130 k-m²
- Tehty selvitys kaupallisesta pysäköintilaitoksesta 2022: ei ole kannattava



Pysäköinti

- Toistaiseksi alueella on kadunvarsipaikkoja pidemmillä aikarajoituksilla rakennuttajia varten
- Pysäköintipaikat vähenevät katujen rakentuessa ja niihin laitetaan lopputilanteen aikarajoitukset (4h 6-24)
- Tilapäinen ja maksullinen pysäköintialue selvityksessä Haakoninlahden pohjukkaan
- Tavoitteena on vaiheittainen toteutus, jotta ei tule liian isoja muutoksia kerralla

